

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO₂ LIÉS AUX TRANSPORTS

RHODIA (SOLVAY)

26 rue chef de Baie
17000 LA ROCHELLE

NOUVELLE AQUITAINE

2020

➤ Mots clés : décarbonation, émission CO₂, transport maritime, matières premières



L'ENTREPRISE

Solvay est un groupe de chimie international à haute valeur ajoutée, engagé dans le développement de produits répondant aux grands enjeux sociétaux. Le site de La Rochelle est dédié à la séparation et à la commercialisation des Terres Rares ainsi qu'à l'innovation de ces éléments (centre R&I). Il sépare et commercialise toutes les Terres Rares pour réaliser des produits de performance destinés aux marchés de la catalyse automobile, de l'électronique, du polissage et du médical.



LE CONTEXTE

Le site de La Rochelle reçoit une matière première en Big-Bag de 1000 kg depuis des fournisseurs localisés en Asie ou en Océanie. Le flux annuel, de l'ordre de plusieurs centaines de conteneurs de 20 pieds par an, imposait une rupture de charge à l'arrivée du bateau au port du Havre pour chargement sur des camions et livraison par route vers le site de La Rochelle distant de 500 km.



IDÉE ET OBJECTIFS

Réduire les émissions de CO₂ et optimiser la logistique liée au transfert de cette matière première en massifiant ce dernier par mise en place d'une navette maritime entre le port du Havre et celui de La Rochelle. Cette massification a entraîné la suppression de 640 trajets routiers Le Havre - La Rochelle par an (soit 320 000 km).

Le navire collecteur n'est pas dédié à ces marchandises mais est complété par les matières premières. Il est ainsi optimisé en termes de charge. Le transbordement des conteneurs du bateau de haute mer vers le navire collecteur permet le transfert massif vers le port de La Rochelle.

A son arrivée sur le port de La Rochelle les conteneurs sont pris en charge par des camions plateaux qui font la navette entre le port et le site soit 6 400 km.



MISE EN OEUVRE

Mise en place d'un contrat de transport maritime entre le Havre et La Rochelle. Le concept de la navette maritime n'a pas été facile à mettre en œuvre :

- une seule compagnie maritime répondant à l'appel d'offre,
- faible taux de remplissage initial,
- fiabilité de la rotation bi-mensuelle de la navette Le Havre/La Rochelle.

Solvay est la première entreprise de la place portuaire à s'engager. Il a fallu redéfinir des contrats d'achat avec les fournisseurs pour la livraison du site et intégration dans la gestion des flux d'un temps de livraison allongé d'une semaine. Pas de gain attendu sur les frais de transport.



RÉSULTATS

Les navettes routières entre le port du Havre et le site de La Rochelle ont été effectivement supprimées, ce qui a permis d'améliorer :

- La sécurité routière sur ce trajet,
- La réduction des émissions de CO₂ à la tonne transportée est de 8 % pour les matières premières réceptionnées sur la totalité du trajet. L'impact du changement de mode de transport sur le dernier parcours est par contre beaucoup plus important, 87 %, en égard aux taux d'émissions qui sont respectivement de 8 g CO₂ / T - Km pour la navette maritime contre 62 g CO₂ / T - Km pour un camion.

La réduction des émissions est donc de 26 % soit de l'ordre de 29 T de CO₂ / an. Au-delà de ce chiffre il faut retenir la suppression de 640 transferts routiers (aller - retour) avec les nuisances et risques associés.

D'un point de vue financier, l'économie est elle très nettement supérieure puisque supérieure à 50 % du coût initial.

BÉNÉFICES ET PERSPECTIVES

Le succès de ce changement permet d'envisager l'extension de la livraison directe à la Rochelle d'autres matières premières venant d'Asie.



GLOBAL COMPACT : ODD



ODD 9 : Promouvoir une industrialisation durable qui profite à tous et encourager l'innovation

ODD 12 : Etablir des modes de consommation et de production durables

ODD 13 : Prendre des mesures pour lutter contre les changements climatiques et leurs répercussions

ODD 17 : Partenariats pour la réalisation des objectifs

