

GREEN&BLUE, MULTIMODAL TRANSPORT OPTIMISATION

ADISSEO

Avenue Berthelot
38556 SAINT CLAIR DU RHÔNE

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

2018

➤ Mots clés : transports doux, émissions CO2, multimodal, optimisation des transports



L'ENTREPRISE

Adisseo est l'un des leaders mondiaux dans le domaine des additifs pour l'alimentation animale. Le groupe s'appuie sur ses 7 centres de recherche et ses sites de production basés en Europe et en Chine pour concevoir, produire et commercialiser des solutions nutritionnelles pour une alimentation animale durable.



LE CONTEXTE

Adisseo est engagé sur tous ses sites dans une stratégie de diminution de son empreinte énergétique. En ce sens, de nombreuses initiatives et projets sont en cours sur tous les sites.

Au sein de la plateforme européenne d'Adisseo, l'approvisionnement de l'intermédiaire de fabrication de la méthionine, produit sur le site de Saint Clair du Rhône en Isère, puis envoyé sur le site de Burgos en Espagne, est un flux stratégique. Dans ce contexte, Adisseo entreprend une démarche de sécurisation et de fiabilisation de ce flux.

Parallèlement, afin d'atteindre la satisfaction de ses clients à 100%, Adisseo analyse des attentes et besoins client spécifique. L'objectif est alors de chercher puis de proposer une solution privilégiant le multimodal et clé en main.



IDÉE ET OBJECTIFS

L'établissement Roches-Roussillon a mis en place une démarche, devenue globale, de développement durable, nommée Green&Blue – Multimodal Transport Optimisation. Elle vise à favoriser les modes de transport doux et à réduire les ruptures de charge, en utilisant notamment les voies fluviales.

Dans ce contexte, Adisseo a la volonté de s'engager et d'être acteur du projet « Zéro émission Valley » de la région Auvergne-Rhône-Alpes.



MISE EN OEUVRE

Adisseo a cherché une solution alternative et complémentaire au ferroviaire : le chargement d'isotanks pour rejoindre Barcelone depuis le port de Salaise-sur-Sanne. Adisseo a fait appel à ses prestataires logistiques et mis en place la solution adéquate.

Pour répondre au besoin client, Adisseo a proposé la mise en place d'un bateau fluviomaritime reliant le site de Roussillon à ses clients égyptiens.

Ces deux solutions s'inscrivent dans une démarche devenue globale de développement durable, nommée Green&Blue.

Le travail a été réalisé en partenariat avec des acteurs locaux, quels que soient les projets cités : Port de Salaise sur Sanne, CCI, Transporteurs locaux et armateur français.



RÉSULTATS

En 9 mois, Adisseo a réalisé, avec succès, l'envoi de 4 bateaux à destination de ses clients et de son site de production espagnol.

Un effet notoire sur les émissions de CO2 a été calculé :

- 600 camions en moins par an sur un trajet de 1000 kms pour le transport d'intermédiaire de fabrication jusqu'à Burgos.
- Economie sur l'impact sociétal (bruit, congestion, accident, pollution...).
- Economie de 16 tonnes de CO2 pour le transport de produit vers l'Egypte.



BÉNÉFICES ET PERSPECTIVES

Les objectifs ont été atteints : Réalisation physique des flux, satisfaction client et chaîne logistique conforme aux attentes.

Adisseo s'engage à développer, pérenniser ce mode de transport encore trop confidentiel mais aussi à renforcer le tissu économique local ainsi que ses acteurs (INSPIRA).



GLOBAL COMPACT : ODD



ODD 9 : Promouvoir une industrialisation durable qui profite à tous et encourager l'innovation

ODD 12 : Etablir des modes de consommation et de production durables

ODD 13 : Prendre des mesures pour lutter contre les changements climatiques et leurs répercussions

ODD 15 : Préserver et restaurer les écosystèmes terrestres

ODD 17 : Partenariats pour la réalisation des Objectifs